



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**

Регистрационный номер 625/22

НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО УДОСТОВЕРЯЕТ ПРИСВОЕНИЕ

Обществу с ограниченной ответственностью  
«Великолукский локомотивовагоноремонтный завод»  
(182113, Псковская обл, г. Великие Луки, проспект Октябрьский, д. 117)

**УСЛОВНОГО НОМЕРА 0055 ДЛЯ КЛЕЙМЕНИЯ  
СЛЕДУЮЩЕЙ ПРОДУКЦИИ:**

1. Вагоны грузовые, отремонтированные деповским и капитальным ремонтом грузовых вагонов с осевой нагрузкой 23,5 тс:

- четырехосный полувагон универсальный;
- четырехосный универсальный крытый вагон;
- четырехосная платформа универсальная;
- четырехосная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров;
- четырехосная платформа для перевозки лесоматериалов;
- четырехосный крытый вагон-хоппер для перевозки цемента;
- четырехосный крытый вагон-хоппер для перевозки зерна;
- четырехосный крытый вагон-хоппер для перевозки минеральных удобрений;
- четырехосный вагон-самосвал (думпкар);
- четырехосная нефтебензиновая цистерна (без ремонта котла);
- четырехосная цистерна для перевозки кислот и химических продуктов (без ремонта котла);
- четырехосная цистерна для перевозки сжиженных газов (без ремонта котла);

2 Вагоны отремонтированные текущим отцепочным ремонтом ТР-1, ТР-2.

3. Вагоны грузовые с осевой нагрузкой 23,5 т.с., отремонтированные деповским ремонтом:

- полуwagon модели 12-9761-02;
- вагон-хоппер для перевозки минеральных удобрений модели 19-9835-01;

- вагон-платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-9834-01;

4 Вагоны грузовые с осевой нагрузкой 25т.с., отремонтированные деповским ремонтом:

- полуwagon модели: 12-196-01, 12-196-02, 12-9853; 12-9869;
- вагон-хоппер для перевозки минеральных удобрений модели 19-9870;

- вагон-хоппер для перевозки зерна модели 19-9870-01.

5. Колесная пара грузового вагона, её детали и составные части, отремонтированные текущим и средним ремонтом:

- колесная пара типа: РУ1-957-Г, РУ1Ш-957-Г, РВ2Ш-957-Г (без ремонта подшипников конических кассетного типа).

6. Колесная пара грузового вагона, её детали и составные части, отремонтированные капитальным ремонтом:

- колесная пара типа: РУ1Ш-957-Г, РВ2Ш-957-Г (без ремонта подшипников конических кассетного типа).

Начальник Управления  
инфраструктуры и перевозок  
Захарова Т.В.



В соответствии с пунктом 7.3 Положения об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества протоколом № 61 от 21-22.10.2014, плановый контроль применения присвоенного условного номера осуществляется не реже одного раза в три года.